

Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

10

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - Zabezpieczenie ciągu pieszego przy ul. Wajdeloty 12

Projekt obejmuje:

- Montaż słupków elastycznych
- Demontaż słupków blokujących

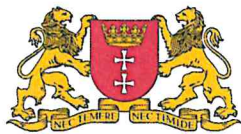
przetarg 2026?

Autor: inż. Maria Bach-Wojciechowska

PODINSPEKTOR

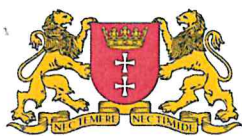
Bach-Woj
Maria Bach-Wojciechowska

Gdańsk, sierpień 2025 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.....	3
1.1 . Cel opracowania	3
2. Materiały i literatura przedmiotu	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący).....	3
4. Stan projektowany	4
4.1 Zestawienie istniejących elementów wygradzeniowych–do usunięcia:	4
4.2 Zestawienie projektowanych elementów wygradzeniowych:	4
5. UWAGI	4
6. Przewidywany czas realizacji:.....	5
7. Plan orientacyjny	5



1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania poprawa bezpieczeństwa na ciągu pieszym przy ul. Wajdeloty 12.

2. Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- Warunki techniczne, przepisy, normy, wytyczne,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2018.1190.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Przedmiotowy odcinek ul. Wajdeloty znajduje się w dzielnicy Wrzeszcz Dolny w Gdańsku. Jest drogą gminną o klasie drogi lokalnej. Ulica objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku ulicy występuje dwustronny chodnik. Obecnie z uwagi na sąsiedztwo budynków mieszkalnych i dworca -Gdańsk Wrzeszcz występuje znaczny deficyt miejsc postojowych i niewłaściwie zaparkowane pojazdy utrudniają swobodne



poruszanie się pieszych i rowerzystów. Natężenia ruchu generowane są głównie przez okolicznych mieszkańców, użytkowników dworca Wrzeszcz oraz punktów usługowych.

4. Stan projektowany

Projekt należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

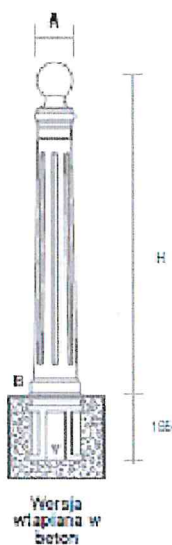
4.1 Zestawienie istniejących elementów wygradzeniowych–do usunięcia:

Urządzenie	Suma
Słupek blokujący	8

4.2 Zestawienie projektowanych elementów wygradzeniowych:

Urządzenie	Suma
Słupek elastyczny (wzór poniżej)	13

Wzór słupka elastycznego



Wykończenia: do wyboru:
wykończenia metaliczne, dwukolorowe
itp. Istnieje możliwość zaopatrzenia
słupka w metaliczną lub odblaskową
taśmę.

Rodzaje zakotwiczeń: Bezpośrednio
wtopione w beton lub zamontowane
w gnieździe.

Słupek kompatybilny z gnieźdem
ø 150 mm.

Krola

A	B
110	150
H	
970	

Wymiary w mm



5. UWAGI

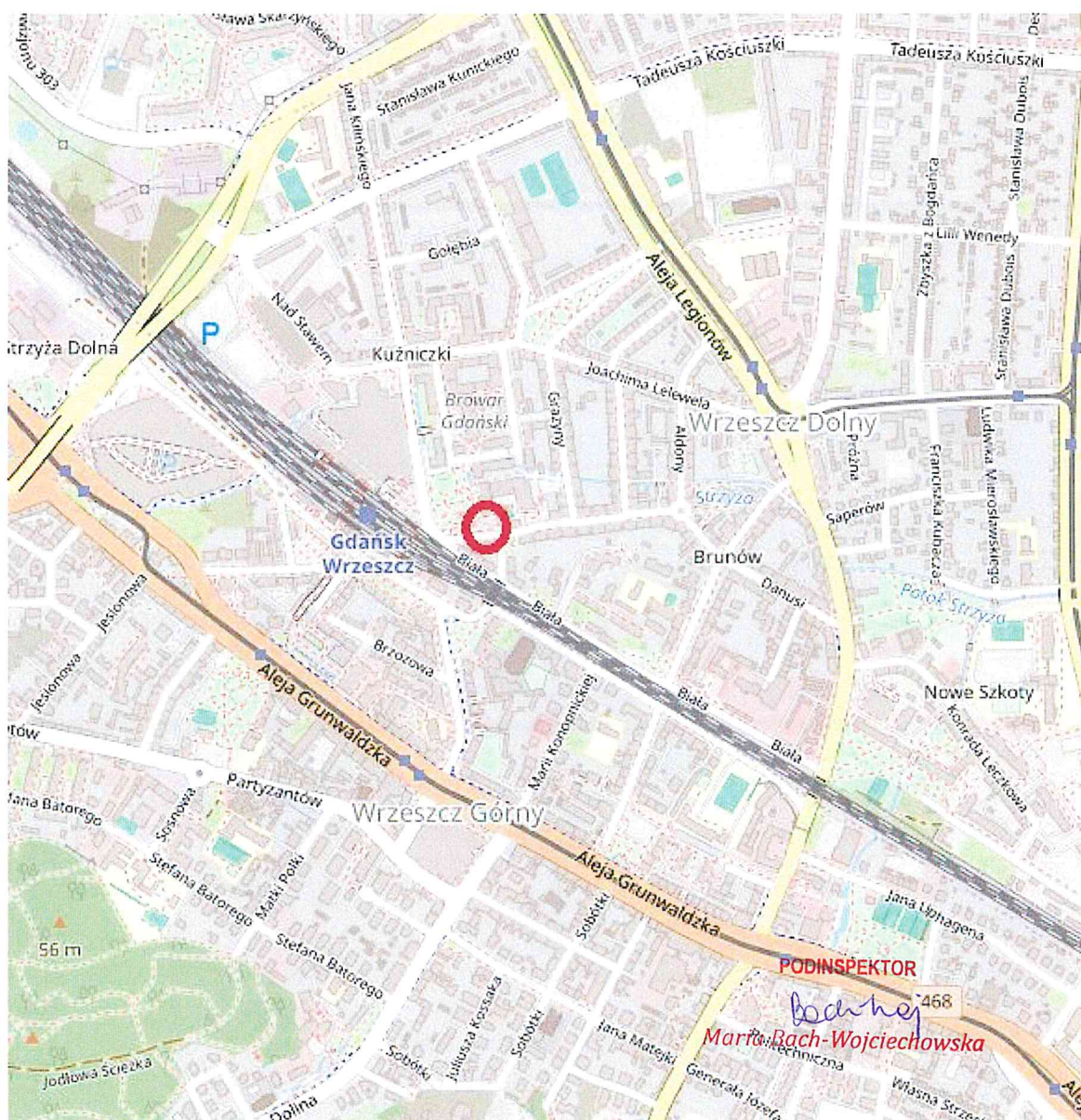
Elementy należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie



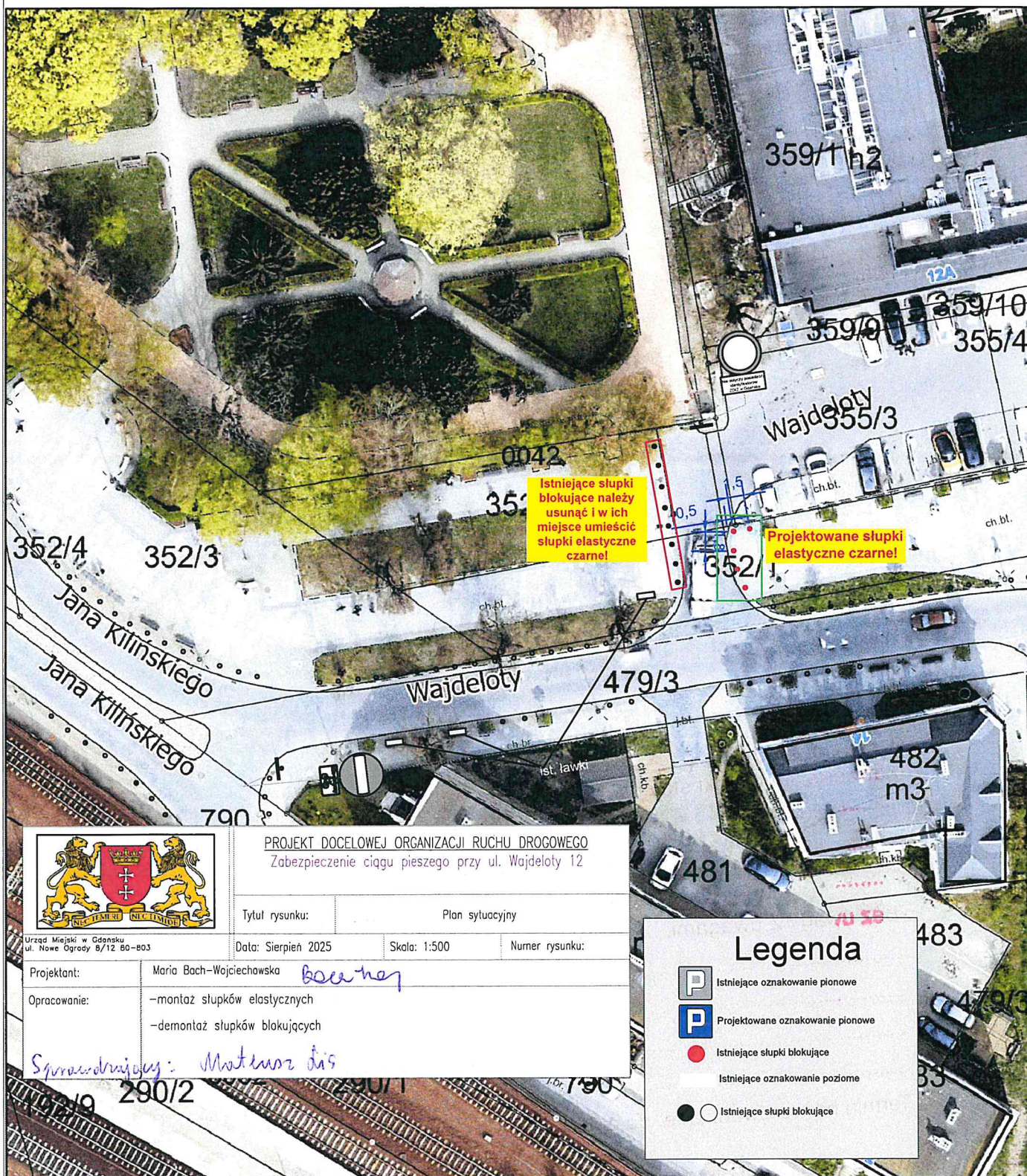
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

6. Przewidywany czas realizacji: 2025 r.

7. Plan orientacyjny



Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Zabezpieczenie ciągu pieszego przy ul. Wajdeloty 12

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Data: Sierpień 2025 Skala: 1:500 Numer rysunku:

Projektant: Maria Bach-Wojciechowska *Bach-Wojciechowska*

Opracowanie: -montaż słupków elastycznych
-demonтаж słupków blokujących

Sprawdzający: Motenar dis

Legenda

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące słupki blokujące
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące słupki blokujące

6.08.2025

1:500

0 0,01 0,01 0,02 0,03 0,04 km

Gdańsk, dn. 07.08.2025r.
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI

Agata Lewandowska

Zatwierdzenie nr 421 /ZRD/DOR/ 25 z dnia 07.08.2025r.
Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego
dot. zabezpieczenia ciągu pieszo-rowozowego
ul. Wajdeloty 12

Bez uwag / Z uwagami: brak uwag

Termin na wprowadzenie: do dnia 07.08.2025r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM